

AUSSCHREIBUNG

47. Internationales Vierermannschaftszeitfahren

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet.

Austragungsort und Zutritt

Anschrift

BMW Testgelände
Bayernwerkweg 77, 85609 Aschheim

Anfahrt und Parken

Eine Zufahrt auf das Testgelände ist für Teilnehmer und Zuschauer nicht möglich. Bitte nutzen Sie die ausreichend vorhandenen Parkflächen südwestlich des Geländes. Den diesbezüglichen Anweisungen des Werkschutzes ist unbedingt Folge zu leisten.

Einlasskontrolle

Der Zutritt zum Gelände erfolgt ausschließlich nach Vorlage eines gültigen **Lichtbildausweises** (z. B. Personalausweis, Führerschein, Firmen- oder Vereinsausweis) und dem **Ableich mit der Teilnehmer- und Besucherliste**.

Sicherheitshinweise für das Betriebsgelände

Aufgrund besonderer Gefahren gelten auf dem gesamten Werksgelände folgende Sicherheitsbestimmungen:

- **Zutrittsverbot:** Kindern und Jugendlichen unter 14 Jahren ist der Zutritt strikt untersagt.
- **Tiere:** Das Mitführen von Hunden und anderen Haustieren ist nicht gestattet.
- **Absperrungen:** Mit Absperrband oder Gittern gekennzeichnete Bereiche dürfen von Gästen und Teilnehmern nicht betreten werden.
- **Anweisungen:** Den Anweisungen des Sicherheitspersonals sowie des Organisationsteams ist unbedingt Folge zu leisten.

Geheimhaltung und Fotografier- verbot:

Aufgrund strenger Geheimhaltungsvorschriften auf dem Werksgelände gelten für alle Teilnehmer, Begleitpersonen und Zuschauer folgende verbindliche Regeln:

- **Absolutes Fotografierverbot:** Das Fotografieren und Filmen auf dem gesamten Areal ist streng untersagt.
- **Geräteverbot:** Handys, **Smartphones** und Tablets mit Kamerafunktion dürfen **nicht auf das Werksgelände** mitgenommen werden. Bitte lassen Sie diese Geräte in Ihren verschlossenen Fahrzeugen.
- **Offizielle Fotos:** Professionelle, offiziell akkreditierte Fotografen sind für Sie an der Strecke im Einsatz. Diese hochwertigen Aufnahmen werden nach der Veranstaltung online und **kostenlos zur Verfügung** gestellt.
- **Sperrbereiche:** Der Aufenthalt in den unten gekennzeichneten Sperrflächen ist aus Geheimhaltungsgründen strikt untersagt.

- **Sanktionen bei Verstoß:** Die Einhaltung dieser Regeln wird konsequent überwacht. Personen, die unerlaubt fotografieren oder sich in Sperrbereichen aufhalten, müssen mit folgenden Konsequenzen rechnen:
 - **Sofortige Disqualifikation** und Ausschluss von der Zeitnahme / Wertung.
 - Unverzüglicher **Platzverweis** vom gesamten Betriebsgelände.

Wichtiger Hinweis: Die strikte Einhaltung dieser Vorgaben ist die Grundvoraussetzung dafür, dass wir auch in Zukunft Genehmigungen für dieses Rennen auf dem BMW Testgelände erhalten.

Wir zählen auf Ihre sportliche Fairness und Kooperation.

Anmeldeschluss Teilnehmer und Zuschauer

Do. 17.09.2026, 20:00 Uhr

Online über: <https://bmw-radsport.de/vierermannschaftszeitfahren-achheim-muenchen/>

Wichtiger Hinweis:

Nur gelistete Personen erhalten Zutritt. Wer nicht auf der Liste steht, muss vor Ort ein **Änderungsformular** ausfüllen. Bitte planen Sie hierfür zusätzliche Wartezeiten ein.

Stornierung & Rückerstattung

Im **Early-Bird-Tarif** ist bei einer schriftlichen Absage bis zum **30.06.2026** eine Rückerstattung von **50 % des Startgeldes** möglich.

Renndistanz

Sprint: 5 Runden à 7,77 km (Gesamtdistanz: 38,9 km)

Klassik: 9 Runden à 7,77 km (Gesamtdistanz: ca. 70 km)

Wertungsklassen

Damen / Mixed / Herren für beide Renndistanzen

Startnummern- ausgabe

Die Startnummernausgabe findet von **09:00 bis 10:00 Uhr** in **Halle 70.0** statt (direkt gegenüber der Tankstelle nach dem Werkstor). Bitte planen Sie ausreichend Zeit für die Montage der Transponder ein. Bei der Ausgabe erhalten Sie zudem einen **Laufzettel**, der vollständig ausgefüllt vor dem Start wieder abgegeben werden muss.

Haftungsaus- schluss

Die BMW SG Abteilung Radsport übernimmt als Veranstalter keine Haftung für Unfälle auf dem Testgelände. Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr; jeder Teilnehmer ist selbst für einen ausreichenden Versicherungsschutz verantwortlich. Das Formular zum Haftungsausschluss muss bei der Abholung der Startunterlagen von allen vier Teammitgliedern unterschrieben abgegeben werden.

Transponder, Startnummern und Technikcheck

Wie in den Vorjahren nutzen wir ein Transpondersystem zur Zeitnahme. Bitte beachten Sie für den Ablauf vor Ort:

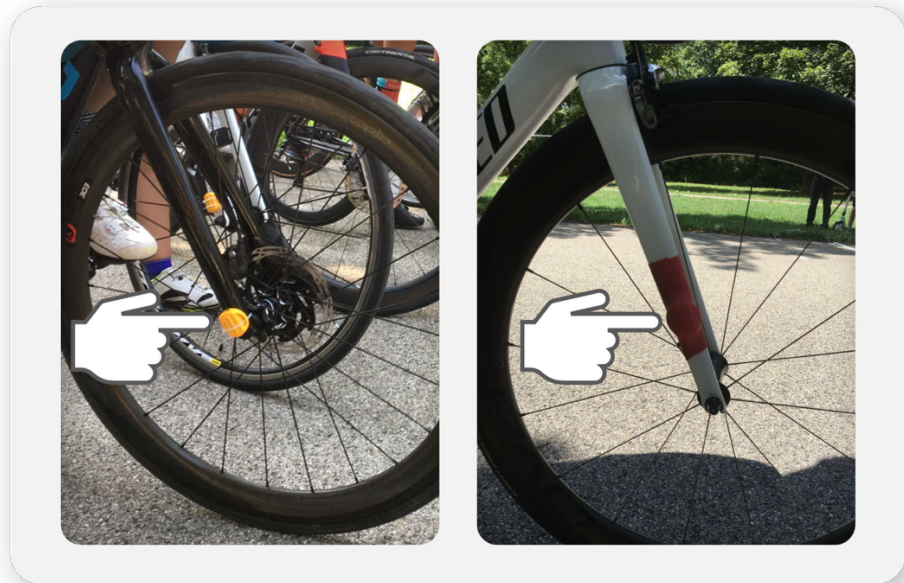
- **Persönliches Erscheinen:** Da die Transponder direkt am Rad montiert werden, muss **jeder Fahrer mit seinem Fahrrad** zur Startnummernausgabe erscheinen.
- **Transponder & Pfand:** Jedes Team erhält vier personalisierte Transponder gegen eine **Pfandgebühr von 50 €**. Die Montage erfolgt entweder eigenständig (siehe Anleitung unten) oder mit Unterstützung unserer Helfer.
- **Rückennummern:** Die vier Startnummern sind für die Identifikation durch die Rennleitung **unten rechts am Rücken** anzubringen.
- **Technikcheck:** Bei der Montage führen wir einen kurzen Sicherheitscheck der Fahrräder durch. Bitte prüfen Sie Ihre Bikes bereits im Vorfeld auf alle wesentlichen Funktionen (Bremsen, Schaltung, Reifendruck).

Montagehinweis Transponder

Der Transponder ist für eine korrekte Zeitmessung zwingend wie folgt am Fahrrad zu befestigen:

- Montage an der **rechten Vordergabel**
- Position **möglichst tief, nahe der Radachse**

- Befestigung mit **1-2 Kabelbindern (fest, verdrehsicher)**



Alternative Befestigung: Bei empfindlichen Rahmen kann der Transponder auch mit einem Stück **alten Fahrradschlauchs** fixiert werden.

Wichtig: Falsch montierte Transponder können zu fehlender Zeitnahme führen. In diesem Fall besteht **kein Anspruch auf nachträgliche Korrektur**.

Ummeldung

Sollten kurzfristige Änderungen innerhalb Ihres Teams notwendig sein, geben Sie diese bitte bei der Startnummernausgabe bekannt. Hierfür liegt vor Ort ein Formular bereit, in dem die neuen Daten (Teamname, Name/Vorname, Jahrgang, Wertungsklasse, UCI-ID sowie ggf. Lizenznummer) eingetragen werden.

Wechsel der Wertungsklasse

Ein Wechsel der Wertungsklasse sowie die Meldung von Ersatzfahrer/innen sind nur bis zum Anmeldeschluss am **17.09.2026** über das Online-Formular möglich.

Parawertung

Eine Teilnahme in der Parawertung ist nach vorheriger Rücksprache gerne möglich. Diese Starter werden bei der Siegerehrung ehrenvoll erwähnt, jedoch nicht in der offiziellen Rennwertung oder auf dem Podium geführt.

Warmfahren

Für die Vorbereitung auf das Rennen stehen Ihnen folgende Möglichkeiten zur Verfügung:

- **Auf der Rennstrecke:** Ein Warmfahren auf der Zeitfahrstrecke ist von **09:00 bis 10:20 Uhr** gestattet.
- **Auf dem Gelände (Kreisplatte):** Im Bereich von Start/Ziel kann die Kreisplatte im Streckeninneren genutzt werden. Dies ist auch nach Rennbeginn möglich. **Wichtig: Die Zufahrt erfolgt in diesem Fall ausschließlich über den westlich gelegenen Tunnel.**
- **Außerhalb des Geländes:** Alternativ können die öffentlichen Zufahrtsstraßen vor dem Werkstor genutzt werden.

Fahrer-Briefing

Das verpflichtende Briefing für alle Teilnehmer findet um **10:30 Uhr** (wahlweise in der Werkstatthalle oder vor der Tankstelle) statt.

Hinweis zur Teilnahme: Sollten einzelne Teammitglieder nicht anwesend sein können, liegt es in der ausdrücklichen Verantwortung des **Teamcaptains**, sämtliche Sicherheitsinformationen vollständig weiterzugeben. Dies gilt insbesondere für:

- Das korrekte Verhalten in den **Durchfahrtszonen** bei Start und Ziel.
- Die Verhaltensregeln in potenziellen **Notsituationen**.

/// Rennstart

Der Start des ersten Teams erfolgt pünktlich um **11:00 Uhr**.

/// Startabstände und Startfolge

Die Teams starten in Abständen von jeweils **zwei Minuten** gemäß der offiziellen Starterliste.

Bitte finden Sie sich rechtzeitig im Startbereich ein, da bei Nichterscheinen eines Teams eine entsprechende Startlücke von vier Minuten entsteht. Das **Sprint-Rennen (5 Runden)** wird zuerst gestartet; unmittelbar nach dem letzten Sprint-Team folgt das erste Team der **Klassik-Distanz (9 Runden)**.

/// Wertung

Die Endzeit eines Teams wird durch die Zieldurchfahrt des **dritten Fahrers** bestimmt. Um in die Wertung zu gelangen, müssen mindestens drei Teammitglieder die vollständige Distanz – 5 Runden (Sprint) bzw. 9 Runden (Klassik) – gemeinsam absolviert haben.

/// Disqualifikation und Zeitstrafen

Um einen fairen und reibungslosen Wettkampf zu gewährleisten, gelten folgende Bestimmungen:

- **Verspäteter Start:** Erscheint ein Team nicht pünktlich, gilt dennoch die in der Startliste hinterlegte Startzeit. Ein verspäteter Start ist möglich, das entstandene Zeitdefizit geht jedoch zulasten des Teams.
- **Transponder-Fehlsteuerungen:** Nach Eröffnung des Rennens ist das Durchfahren des Zeitnahme-Areals (rot umrandeter Zielbereich) außerhalb des eigenen Wertungslaufs streng untersagt. Jede unbefugte Durchfahrt mit einem aktiven Transponder führt zur sofortigen **Disqualifikation des gesamten Teams**.
- **Windschattenfahren:** Das Fahren im Windschatten eines anderen Teams ist verboten. Beim Überholen ist ein Mindestabstand von 10 m nach hinten und 2 m zur Seite einzuhalten. Verstöße werden wie folgt geahndet:
 1. Verwarnung: ohne Konsequenz
 2. Verwarnung: 30 Sekunden Zeitstrafe
 3. Verwarnung: Disqualifikation
- **Abstandsregel im Team:** Der maximale Abstand innerhalb des Teams (zwischen den drei gewerteten Fahrern) darf 100 m oder 10 Sekunden nicht überschreiten.
- **Ausscheiden von Fahrern:** Fällt ein Fahrer aus seinem Team zurück, muss er die Strecke vor dem Start-/Zielbereich verlassen. Er darf den Zeitnahmebereich im Ziel nicht mehr durchfahren. Bei einem eventuellen Re-Start des Teams ist eine erneute Teilnahme dieses Fahrers ausgeschlossen.

/// Protesteinlegung

Ein Protest gegen Entscheidungen der Rennleitung oder das Verhalten anderer Teams muss spätestens **15 Minuten nach dem eigenen Zieleinlauf** bei der Rennleitung (Bereich Start/Ziel) eingereicht werden.

/// Rückgabe von Startnummern und Transpondern

Die Rückgabe erfolgt nach dem Rennen in der Werkstatthalle (gegenüber der Tankstelle). Dort findet im Anschluss auch die Siegerehrung statt.

Hinweis zum Pfand:

Die Rückzahlung der Pfandgebühr in Höhe von **50 € pro Team** erfolgt ausschließlich nach der vollständigen und unbeschädigten Rückgabe aller Startnummern sowie aller Transponder des jeweiligen Teams.

/// Gefahren und Sicherheitskonzept

Die Sicherheit steht an oberster Stelle. Erfahrungsgemäß bergen folgende Situationen die größten Risiken:

- **Ermüdung:** Nachlassende Konzentration gegen Ende des Rennens.
- **Team-Interaktion:** Auffahrunfälle innerhalb des eigenen Teams.
- **Überholvorgänge:** Kollisionsgefahr beim Wechsellvorgang zwischen verschiedenen Teams.

Wichtig: Bitte bewahren Sie stets höchste Aufmerksamkeit. Bei einer Geschwindigkeit von 45 km/h legen Sie pro Sekunde bereits **12,5 Meter** zurück!

Neues Spurenguide-System:

Um startende, durchfahrende und das Ziel ansteuernde Teams sicher voneinander zu trennen, haben wir ein neues Sicherheitskonzept implementiert:

- Vom Ausgang der Zielkurve bis zum Startbereich markieren **Pylonen (Hütchen) und Bodenlinien** die jeweiligen Fahrspuren.
- Bitte halten Sie sich strikt an die für Sie vorgesehene Spur, um Kreuzungen mit anderen Teams zu vermeiden.

Verhalten bei Unfällen und Notfällen

Wie im öffentlichen Raum besteht auch bei unserem Rennen eine **gesetzliche Hilfespflicht**. Die ersten Personen am Unfallort (Teammitglieder, nachfolgende Teams oder Motorrad-Marschälle) sind zur Ersten Hilfe verpflichtet.

Maßnahmen am Unfallort:

1. **Absicherung:** Schützen Sie die Verletzten und sichern Sie die Stelle ab, um Folgeunfälle zu vermeiden.
 2. **Erste Hilfe:** Leisten Sie dem Verletzten unmittelbar Hilfe.
 3. **Notruf absetzen:** An jeder vollen Kilometermarkierung befinden sich **Funkgeräte auf der Mittelleitplanke**. Über diese erreichen Sie den Rettungswagen (Start/Ziel) und die Einsatzzentrale.
1. **Wichtige Angaben:** Kilometermarke, Team-Nummer, Anzahl der Verletzten, Art der Verletzung.

Rennunterbrechung und Streckenalarm:

Sollte eine sichere Passage der Unfallstelle nicht mehr möglich sein, entscheidet die Rennleitung über eine Unterbrechung oder den Abbruch des Rennens. Achten Sie auf Warnsignale (Licht, Ton) und Lautsprecherdurchsagen:

- **Verhalten bei Alarm:** Bewahren Sie Ruhe. Halten Sie Ihre Linie und vermeiden Sie abruptes Bremsen.
- **Anhalten:** Kommen Sie im Zielbereich zum Stehen, **ohne** die Ziellinie zu überfahren.
- **Rettungsgasse:** Halten Sie unbedingt einen Korridor für Rettungsfahrzeuge frei.

Verhalten nach der Zieldurchfahrt

Um die Sicherheit aller Teilnehmer zu gewährleisten, gelten nach Abschluss des Rennens folgende Regeln:

- **Fahrtrichtung:** Es ist unter allen Umständen untersagt, die Rennstrecke entgegen der vorgesehenen Fahrtrichtung zu befahren. Gefahren wird ausnahmslos **gegen den Uhrzeigersinn**.
- **Rennende:** Das Weiterfahren zusätzlicher Runden nach der Zieldurchfahrt ist nicht gestattet, um nachfolgende Teams nicht zu behindern.

- **Rückweg zum Start/Ziel:** Teams, die das Rennen beendet haben, müssen ca. 200 m nach der Zieldurchfahrt auf dem rechten Seitenstreifen innerhalb der markierten Pylonengasse **zurücklaufen**.

Ein Befahren dieser Gasse oder der Strecke entgegen der Fahrtrichtung führt zur sofortigen **Disqualifikation**.

/ Bewirtung

Ab ca. **13:00 Uhr** findet die Bewirtung für alle Beteiligten in der Werkstatthalle statt. Im Startgeld sind für jeden Fahrer drei Coupons (Essen, Getränk und Nachspeise) enthalten. Zusätzliche Coupons für Teilnehmer sowie Verpflegung für Besucher können direkt vor Ort erworben werden.

/ Abstellen der Fahrräder

Bitte stellen Sie Ihre Fahrräder während der gesamten Veranstaltung – insbesondere nach dem Rennen – ausschließlich in den dafür vorgesehenen Bereichen ab. **Es ist streng untersagt, Fahrräder an der Tankstelle (gegenüber der Werkstatthalle), zwischen parkenden Fahrzeugen oder in markierten Fluchtwegen abzustellen oder abzulegen.**

/ Duschen und Toiletten

Der Zugang zu den Sanitäreinrichtungen befindet sich an der westlichen Stirnseite des Werkstattgebäudes. Die Toiletten befinden sich im Erdgeschoss, die Duschen stehen Ihnen in der ersten Etage zur Verfügung.

/ Sauberkeit und Müllentsorgung

Ein sauberes Werksgelände ist Voraussetzung für künftige Genehmigungen. Wir bitten daher um Ihre Mithilfe:

- **Müllentsorgung:** Bitte lassen Sie keinen Abfall auf dem Gelände zurück. Entsprechende Mülltüten sind im Bereich Start/Ziel sowie an der Werkstatthalle großzügig verteilt.
- **Montagereste:** Bitte achten Sie besonders darauf, abgeschnittene Kabelbinder und Klebereste (z. B. von der Transpondermontage) ordnungsgemäß zu entsorgen, um unseren freiwilligen Helfern mühsame Nacharbeiten zu ersparen.
- **Auf der Strecke:** Das Wegwerfen von Gel-Tuben, Riegelverpackungen oder sonstigem Unrat während des Rennens ist streng untersagt.

/ Siegerehrung

Die Siegerehrung findet ab ca. **14:30 Uhr** in **Halle 70.0** statt. Geehrt werden mit Trophäen und Sachpreisen:

- Die jeweils drei zeitschnellsten Teams aller Wertungsklassen (Sprint und Klassik).
- Das Team mit dem höchsten Gesamalter („Ältestes Team“).

Orientierungsplan

Werksgelände

Nr. **	Bezeichnung	Details / Funktionen
1	Halle 70.0	Startnummernausgabe, Bewirtung & Siegerehrung
2	Sanitäranlagen	WCs (Erdgeschoss) & Duschen (1. Obergeschoss)
3	Start- / Zielbereich	Bereich mit neuem Spurenguide-System (Pylonen)
4	Tankstelle	Orientierungspunkt (Fahrrad-Abstellverbot beachten)
5	Warmfahr-Zone	Bereich Kreisplatte (Zufahrt nur über West-Tunnel)
6	Kostenloser Parkplatz	für Besucher und Teilnehmer parken bitte hier
7	Pylonengasse	Rückweg nach Zieldurchfahrt (Nur schieben)
	Sperrbereiche	Absolutes Zutrittsverbot, plus Fotografierverbot auf dem ganzen Betriebsgelände.

