

WETTKAMPF INFORMATION

BMW Vierermannschaftszeitfahren, am 28.09.2025

Haftungsausschluss

Der Veranstalter, die BMW Sportgemeinschaft e. V. Abteilung Radsport, übernimmt keine Haftung für Unfälle auf dem BMW-Testgelände. Jeder Teilnehmer hat selbst für eine entsprechende Versicherung zu sorgen.

Das Formular zum Haftungsausschluss ist beim Abholen der Startunterlagen, von allen vier Teilnehmern jedes Teams unterschrieben, abzugeben.

Wettkampfstätte

**BMW Testgelände
Bayernwerkweg 77, 85609 Aschheim**

Alle Personen (Teilnehmer UND Zuschauer) müssen bis Freitag 19. September 2025 um 12 Uhr dem Veranstalter über das Online Meldeformular namentlich gemeldet werden. Personen, die nicht auf der Liste stehen oder unter 14 Jahren sind, erhalten leider keinen Zutritt.

Alle mit Absperrband oder Absperrgittern abgesperrten Bereiche sind tabu für Gäste und Teilnehmer!

Den Anweisungen des Sicherheitspersonals und der Orga-Mitglieder ist jederzeit Folge zu leisten! Aus Sicherheitsgründen ist das Mitführen von Hunden auf dem Werksgelände nicht gestattet.

Distanzen

Sprint: 5 Runden à 7,77 km = 38,9 km

Klassik: 9 Runden à 7,77 km = 70 km

Anfahrt

- Ingolstädter Straße stadtauswärts, auf die BAB 99 Richtung Salzburg. Ausfahrt Aschheim/Ismaning.
- Rechts auf die B471 Richtung Ismaning abbiegen.
- Nach Überqueren des Speichersees geht es gleich rechts weg.
- Der Straße bis zum Testgelände folgen.

Parken

Vor dem Testgelände stehen ausreichend Parkplätze zur Verfügung.

Die Zufahrt auf das Testgelände ist mit dem eigenen Fahrzeug nicht möglich. Die Sicherheitsvorschriften des Werkschutzes sind hier eindeutig, denen unbedingt Folge geleistet werden muss!

Bewirtung

Ab ca. 13:00 Uhr gibt es für alle Beteiligten Bewirtung in der Werkstatthalle. Jeder Fahrer/in eines Teams erhält 3 Coupons (Essen, Getränk, Nachspeise), die im Nenngeld enthalten sind. Zusätzliche Coupons, auch für die Besucher, können vor Ort erworben werden.

Transponder und Startnummern

Wir benutzen wie in den vergangenen Jahren ein Transpondersystem

Ausgabe ab 9 bis 10 Uhr in der Halle gegenüber der Tankstelle nach dem Werkstor; bitte ausreichend Zeit für die Montage der Transponder einplanen! Ihr erhaltet hier auch einen Laufzettel, der vor dem Start ausgefüllt abgegeben werden muss.



Jeder Fahrer erhält bei der Startnummernausgabe einen Zeitnahme-Transponder, der von unseren Helfern an den jeweiligen Fahrrädern angebracht werden muss, um eine korrekte und zuverlässige Anbringung zu gewährleisten (s. Foto unten). **Daher muss jeder Fahrer mit seinem Fahrrad**

zur Nummernausgabe erscheinen.

Jedes Team erhält außerdem zwei Startnummern, die am Rücken unten rechts anzubringen sind, damit die Teams für die Rennleitung identifizierbar sind.

Bei der Montage wird auch ein kurzer technischer Check der Fahrräder durchgeführt.

Rückgabe nach dem Rennen, in der Werkstatthalle gegenüber der Tankstelle. Dort findet auch die Siegerehrung statt. **Das Pfand in Höhe von € 20 wird nur zurückgezahlt, wenn jeweils alle Startnummern und Transponder unbeschädigt zurückgegeben wurden.**

| Ummeldung

Sollte eine Änderung innerhalb des Teams notwendig sein, ist dies beim Abholen der Startnummern im dort bereitliegenden Formular anzugeben.

| Briefing

Um 10:30 Uhr findet das verpflichtende Fahrer-Briefing in der Werkstatthalle statt, oder vor der Tankstelle direkt gegenüber. Empfohlen ist die Anwesenheit aller Teamfahrer. **Verbindlich ist die Rolle des Teamcaptains**, der vor Rennstart dafür Sorge tragen muss, dass die Sicherheitsinformationen an seine Teamfahrer weitergegeben werden, insbesondere das Verhalten bei eventuellen Notsituationen sowie in den Durchfahrtszonen bei Start/Ziel.

Zudem verantwortet der Teamcaptain die Einhaltung der Sicherheitsregeln seines Teams während des Rennens, insbesondere:

- Einhaltung der Startspur beim Start seines Teams
- die Wahl der korrekten Fahrspur von Zielkurvenausgang bis zum Startbereich sowohl bei Durchfahrt, Überholvorgang und Zieldurchfahrt
- Verhalten bei Unfällen
- Verhalten nach Zieldurchfahrt
- Einhaltung der Abstandsregel

| Distanz

In diesem Jahr gibt es wieder zwei Rennen:

5 Runden à 7,77 km = 38,9 km > Sprint

9 Runden à 7,77 km = 70 km > Klassik

| Warmfahren

Die Teams können sich ab 9:00 Uhr auf der Zeitfahrstrecke bis 10:20 Uhr warmfahren. Zusätzlich können sie sich im Inneren der Rennstrecke auf der Kreisplatte bei Start/Ziel warmfahren, dies ist dort auch noch nach dem Start des Rennens möglich, Zufahrt dann unbedingt über den westlich gelegenen Tunnel.

Alternativ kann man sich auch außerhalb des Testgeländes auf den Zufahrtstraßen warmfahren.

Bis 10:30 Uhr ist das Einrollen auf der Rennstrecke gestattet. Alternativ kann man sich auch außerhalb des Testgeländes auf der Zufahrtstraße Warmfahren.

| Rennstart

Das erste Team startet um 11 Uhr.

Der Startabstand beträgt immer zwei Minuten zum nächsten Team. Jedes Team startet zu der in der ausgehändigten Starterliste angegebenen Zeit. Das heißt, bei Nicht-Erscheinen eines Teams gibt es eine entsprechende Startlücke von 4 Minuten!

Das Sprint-Rennen (5 Runden) wird zuerst gestartet. Direkt nach dem letzten gestarteten Sprint-Team startet das erste Klassik-Team (9 Runden)

| Wertung

Gewertete Gesamtzeit eines Teams ist die Zieldurchfahrtszeit des jeweils dritten Fahrers eines Teams, das heißt drei Fahrer müssen 5 (Sprint) respektive 9 Runden (Klassik) gemeinsam absolviert haben, damit das Team in die Wertung kommt.

| Disqualifikation/ Zeitstrafe

Erscheint ein Team nicht pünktlich zur vorgesehenen Startzeit wird diesem Team trotzdem die in der Startliste angegebene Startzeit zugewiesen. Ein späteres Starten ist somit zwar möglich, aber mit dem entsprechenden Zeitdefizit.

Wenn das Rennen eröffnet ist, ist das Durchfahren des Zeitnahme Tores vor der Rennaufnahme oder nach Beendigung des Rennens mit einem mit Transponder bestückten Fahrrades verboten und führt zur Disqualifikation des gesamten Teams.

Windschattenfahren: ein Team darf nicht im Windschatten eines anderen Teams fahren, d.h. ein Abstand von 10 m nach hinten und 2 m seitlich ist beim Überholen einzuhalten.

1. Verwarnung, ohne Konsequenz, 2. Verwarnung, 30s Strafe, 3. Verwarnung, Disqualifikation

Neue Abstandsregel innerhalb des 4er Teams (mind. 3 Gewertete):

max. Abstand 100 m oder 10s. Fällt ein Fahrer aus seinem Team heraus, hat er die Strecke vor dem Start/Zielbereich zu verlassen und darf den Zeitnahmebereich im Ziel nicht mehr durchfahren! Bei einem Re-Start darf er nicht mehr mit der Mannschaft starten.

| Protesteinlegung

Ein Protest gegen Entscheidungen der Rennleitung oder andere Teams erfolgt ausschließlich über die Rennleitung (Start/Ziel), nicht über Social Media.

Gefahren während des Rennens

Leider kommt es in jedem Jahr zu dem ein oder anderen Sturz. Wer das Mannschaftszeitfahren schon mitgefahren ist, kennt die Gefahren:

- Müdigkeit und Unaufmerksamkeit gegen Ende des Rennens
- Auffahren auf Teamkollegen innerhalb des eigenen Teams
- Zu dichtes Überholen eines anderen Teams
- Kollisionsgefahr während des Wechselvorganges

Deshalb immer höchste Aufmerksamkeit und nach vorn schauen! Bei 45km/h legt ihr pro Sekunde 12,5m zurück.

Neues Sicherheitskonzept für durchfahrende, ziefahrende und startende Teams: Hütchen und geklebte Linien grenzen Fahrspuren von Zielkurvenausgang bis zum Startbereich ab.

- linke Spur für durchfahrende Teams
- rechte Spur für ziefahrende oder überholende Teams
- im Startbereich weitere Spur ganz rechts für startende Teams, die von keinem Team überfahren werden darf

Verhalten bei Unfällen

Wie im öffentlichen Leben, so ist auch bei unserem Rennen jede Person verpflichtet, bei einem Unfall erste Hilfe zu leisten. Dies betrifft die ersten Personen, die zum Unfallort gelangen. Entweder Fahrer des gestürzten Teams, sofern sie selbst dazu in der Lage sind, Fahrer des nächsten Teams, oder Motorrad-Marschälle.

- Absicherung der Unfallstelle, um den Verletzten zu schützen und weitere Stürze zu vermeiden.
- Erste-Hilfe am Verletzten leisten.
- Hilfe herbeirufen: An jeder vollen Kilometer-Markierung sind auf der Mittelleitplanke Funkgeräte abgelegt. Über diese kann der Rettungswagen bei Start/Ziel und die Einsatzzentrale gerufen werden => Angabe der Kilometermarkierung, Anzahl Verletzte, Art/Schwere der Verletzung
- Kann die Unfallstelle nicht mehr sicher passiert werden, muss das Rennen abgebrochen werden
=> Entscheidung durch Motorrad-Marschälle und/oder Rennleitung

Ausfahren nach Zieldurchfahrt

Aus Sicherheitsgründen ist es verboten, die Rennstrecke während des Rennens entgegen der vorgesehenen Fahrtrichtung zu befahren. Gefahren wird immer gegen den Uhrzeigersinn.

Einzige Ausnahme: Teams, die das Rennen beendet haben, müssen ca. 200m nach der Ziel Durchfahrt auf dem rechten Seitenstreifen in der abgesteckten Pylonengasse zurücklaufen –Fahren führt zu Disqualifikation.

Es ist nicht gestattet, weitere Runden zu fahren, da dadurch andere Teams behindert werden!

Siegerehrung

ab ca. 14:30 Uhr in der Werkstatthalle

Ummeldungen im Team

Sollte eine Änderung innerhalb des Teams notwendig sein ist dies beim Abholen der Startnummern im dort bereitliegenden Formular anzugeben.

Duschen & Toiletten

Eingang zu den Duschen und Toiletten befindet sich an der Stirnseite des Werkstattgebäudes. Duschen befinden sich in der 1 Etage.

| Abstellen der Fahrräder

Während der Veranstaltung, speziell nach dem Rennen, dürfen Fahrräder nur in dem dafür vorgesehenen Bereich abgestellt werden.

Bitte nicht an der Tankstelle (ggü. Werkstatt), zwischen Fahrzeugen oder an Fluchtwegen ablegen, oder abstellen.

| Geheimhaltung / Fotografierverbot

Für alle Teilnehmer, Begleitpersonen und Zuschauer gilt absolutes Fotografierverbot!

Personen, die unerlaubterweise beim Fotografieren erwischt werden, müssen das Gelände verlassen. Wir bekommen dann keine Genehmigung mehr für dieses Rennen, wenn so etwas geschieht !!!

Handys / Smartphones mit nicht abgeklebten Linsen dürfen nicht auf das Werksgelände mitgenommen werden; daher am besten gleich im Auto lassen!

Wir werden wieder offiziell angemeldete Fotografen an der Strecke haben, die die Fotos nach der Veranstaltung online und kostenlos zur Verfügung stellen!

Keine Person darf sich aus Geheimhaltungsgründen auf dem Testgelände in den unten gekennzeichneten gesperrten Bereichen aufhalten! Dort angetroffene Personen werden unverzüglich des Geländes verwiesen!

| Sauberkeit

Bitte keinen Müll auf dem Gelände herumliegen lassen! **Er muss sonst von unseren freiwilligen Helfern wieder mühsam eingesammelt werden.**

Dazu gehören auch die abgeschnittenen Kabelbinder und Klebebänder, sowie Geltuben und/oder Riegelverpackungen. Diese dürfen nicht auf der Strecke weggeworfen werden.

Bei Start/Ziel und bei der Werkstatthalle sind Mülltüten aufgehängt.

| Zuschauer

Für Zuschauer gilt zu jederzeit:

- Aufenthalt nur im Start-/Ziel-Bereich, Werkstatthalle (Gastro, WC) und dazwischen
- Jugendliche hinter die Leitplanke
- niemand darf auf den „Hügel“
- **Es gilt Fotografierverbot!**
Wer erwischt wird, muss das Gelände verlassen! Wir haben offizielle Fotografen an der Strecke, die in den kommenden zwei Wochen ihre Fotos kostenlos zur Verfügung stellen werden!
- Im Hallenbereich keine Absperrungen überschreiten!

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet.

